



Beloeil
Forgée pour innover

FAITS SAILLANTS

Tables de quartier District 1 de Beloeil-Station

8 septembre 19 h

Nombre de participants : 13

Élues présentes : Louise Allie et Nadine Viau

Employés présents : Émélie Trinque et Cathy Santerre

Durée de la rencontre : 2 heures

1. Introduction et mise en contexte

- L'animateur débute la rencontre et explique le déroulement de la soirée.
- Madame Allie et Madame Viau se présentent et souhaitent la bienvenue aux citoyens présents.

2. Rôle de la conseillère et questions

- Madame Allie prend la parole et demande aux citoyens en quoi consiste le rôle d'un conseiller.
- Un citoyen fait mention qu'un conseiller reçoit les plaintes des citoyens.
- Madame Allie explique que son rôle, en tant que conseillère, est d'être à l'écoute, de soutenir ou de conseiller les citoyens dans certaines situations.
- Madame Allie explique qu'un conseiller doit être présent lors des séances de travail et des rencontres pour les comités et commissions.
- Un citoyen prend la parole et pose la question suivante : est-ce qu'il s'agit d'un emploi à temps plein ou à temps partiel? Madame Allie mentionne qu'il s'agit d'un emploi à temps partiel d'environ 15 heures par semaine minimum.
- Madame Allie fait un résumé de sa carrière et mentionne qu'elle travaille depuis 40 ans dans le domaine municipal et qu'elle en est à son 4^e mandat à la Ville de Beloeil.
- Madame Allie demande aux citoyens s'ils connaissent les limites du territoire de leur district : il s'agit des limites de boul. Yvon-L'Heureux Nord à la rue Richelieu ainsi que des rues LeMoyne à Bernard-Pilon.

- Madame Allie mentionne que les districts sont proportionnés en termes de nombre de citoyens.

3. Les ateliers (échanges en petits groupes)

- L'animateur explique la démarche à suivre concernant les ateliers. 2 ilots de discussions sont en place, proposant 2 sujets différents : l'aménagement futur du parc du Petit-Rapide et le zonage mixte idéal sur la rue Bernard-Pilon.
- Aménagement futur du parc du Petit-Rapide

Suggestions :

- jardin communautaire;
 - balançoires pour adulte;
 - jeu de pétanque;
 - sentier de glace;
 - activité *food truck*;
 - offrir un environnement pour des classes en plein air ou espaces de travail;
 - ajouter point d'ombre et point d'eau;
 - vélo électrique;
 - les citoyens désirent que le parc soit aménagé afin d'inciter les gens à l'utiliser davantage ou de ne pas l'aménager, mais plutôt boiser le parc (le parc est sous-utilisé, dont soit on le boise, soit on l'aménage);
 - considérant la moyenne d'âge de la population du district, les citoyens aimeraient que la Ville aménage le parc avec du mobilier pour adultes.
- Zonage mixte sur la rue Bernard-Pilon (boul. Yvon L'Heureux à FX Garneau)

Suggestions :

- le zonage actuel est adéquat (résidentiel et commercial);
- il manque de stationnements sur la rue Bernard-Pilon;
- enjeux de sécurité lorsqu'un automobiliste doit sortir d'un commerce (reculer), car la circulation est très dense;
- demande d'avoir un carrefour giratoire au coin des rues Bernard-Pilon et Yvon-L'Heureux pour avoir une meilleure fluidité de la circulation. Madame Allie prend la parole et mentionne que le Ministère des Transports (MTQ) a refusé cette option;
- trouver une solution, car la rue Moncourt est une rue échappatoire pour éviter la circulation;
- reconfigurer les stationnements sur la rue Bernard-Pilon.

4. Autres sujets des citoyens

- L'animateur de la soirée demande aux citoyens s'il y a d'autres sujets dont ils aimeraient discuter :

- La vitesse, circulation et respect de signalisation

Madame Viau prend la parole et mentionne que le MTQ a pris la décision d'effectuer des travaux afin de réaligner l'intersection de la rue Bernard-Pilon et le boul. Yvon-L'Heureux.

Suggestions :

- ajout d'un dos-d'âne sur la rue Moncourt;
- mention de Madame Allie que la Ville de McMasterville a des bollards dans le milieu de la rue et de chaque côté de rue afin de ralentir la vitesse dans les rues;
- proposition d'ajouter des rues à sens unique.

- Ajout piste cyclable

Madame Viau prend la parole et explique qu'un travail se fait actuellement pour s'assurer au cours des prochaines années que les pistes cyclables aient des liens entre elles.

Suggestion :

- S'assurer de connecter certaines pistes cyclables;

- Arbres morts sur les terrains
 - Un citoyen se questionne sur la réglementation sur l'abattage d'arbre.
 - Madame Viau et Madame Allie prennent la parole, pour expliquer que la Direction de l'urbanisme travaille actuellement à modifier le règlement, puisque pour le moment le règlement est seulement pour les arbres en façade.
 - Suggestion d'avoir une aide financière de la part de la Ville de Beloeil pour aider les citoyens qui doivent élaguer un arbre.

- Jeu libre dans la rue
 - Manquement au niveau des parents concernant le respect de la réglementation.
 - Madame Trinque prend la parole et mentionne qu'une lettre de rappel peut être envoyée aux résidents.
 - Madame Trinque mentionne qu'à long terme l'accréditation peut être perdue s'il y a non-respect de la réglementation.

- Réglementation pour la tonte de gazon

Un citoyen demande si le règlement concernant les heures autorisées pour le bruit est un règlement officiel.

Madame Trinque prend la parole et explique la réglementation et qu'il s'agit d'un règlement officiel. Elle fait mention également qu'une campagne sur le civisme est en préparation.

5. Sujets plus spécifiques

- Refus du Ministère des Transports

Madame Allie mentionne qu'elle a fait une demande au MTQ d'ajouter un passage piétonnier et une zone hachurée sur la rue Bernard-Pilon au coin de la rue Dupré, mais la demande a été refusée.

- Piste cyclable sur la rue Dupré et la rue Bernard-Pilon

Madame Allie mentionne qu'un corridor scolaire sera fait sur les rues Dupré et Bernard-Pilon (ajout d'une piste cyclable).

- Un citoyen mentionne qu'il n'y a pas de piste cyclable avant la rue Choquette, afin que les enfants puissent se rendre à l'école Jolivent.

- Commentaires sur cette première expérience?

L'animateur prend la parole et demande aux citoyens avant de quitter d'inscrire sur un papier une note sur 10 l'appréciation de la soirée. La majorité des citoyens ont donné la note de 8 sur 10.



Annexe

Pourquoi aimez-vous habiter votre quartier?

Belles écoles proches	Quartier tranquille et accessibilité	Accessibilité (transport en commun)
Pour sa beauté et près de tout	Accès aux services pouvoir faire presque tout à pied	Proximité de la gare et lignes d'autobus
Arbres matures	Arbres matures et les design différents des maisons	Tout est accessible (commerces et accès à Montréal par train ou autobus)

Qu'est-ce qui vous rend fiers de vivre à Beloeil?

Ville innovante	Habitants Services	Belle ville de banlieue, pas trop grande, ni trop petite. On ne s'ennuie pas ici
Le transport collectif gratuit	Son histoire Sa beauté Ses idées Son monde	C'est une ville qui cherche à innover
Très belle ville, le Richelieu, le Mont Saint-Hilaire et les bons restos!		La preuve = tables de quartier

Qu'est-ce qui permettrait d'animer davantage la vie dans votre quartier?

Équipes sportives ou activités diverses	Rencontres mensuelles pour se rencontrer et se connaître	Des activités organisées dans les espaces verts
Respect de la limite de vitesse	Ajouter des bornes jaunes qui indique jeux d'enfants	Comme les Rendez-vous des cigales par exemple
Dos d'âne		

Qu'est-ce qui vous rendrait encore plus fiers de votre ville?

Action citoyenne encore plus grande	Avoir un plus grand sentiment d'appartenance	Police humaine
Promouvoir davantage le transport actif et collectif	Précurseur au niveau écologique/ environnement	Inciter les propriétaires d'immeubles de logement à bien entretenir leur domaine

Aménagement futur du parc du Petit-Rapide

Suggestions installations



Autres suggestions



Suggestions activités



Zonage mixte idéal sur la rue Bernard-Pilon

Commercial et unifamilial Non à 2 étages Uniquement plein pied et commerce de bureau	Zones vertes	J'aime ça d'même	Commerces de proximité (pas de gros commerces, on garde ça pour le centre d'achat)	Améliorer l'intersection	Pas de bloc appartements (intimité à préserver)
Panneaux commerciaux (affiche pas trop grosse et pas trop éclairée)	Traverses piétonnes	Pas de commerces alimentaires	Bon mixte de zonage actuel : permet de visiter à pied les commerces de quartier	Protéger les champs agricoles	Reconfigurer les stationnements des commerces Place Bernard-Pilon
Arrête virtuel exo aux nouveaux commerces	Attention à la hauteur des bâtiments commerciaux	Ajouter de la signalisation au carrefour giratoire pour les cyclistes	Sur Richelieu coin Bernard-Pilon, enlever les lumières et remplacer par trois arrêts, car problématique à l'heure des trains	Stationnement et préoccupation pour les traverses piétonnes	Gestion de l'intersection au coin de la Salle et Bernard-Pilon
Couper les arbres dans le parc Raymond-Lainé en fin de vie, car ils sont dangereux	Les 4 arrêts à conserver : Bernard-Pilon de la Salle Constable	Bon coup : secteur + commercial = ok!			