Table de quartier du District 7 des Bourgs Faits saillants de la rencontre



Date: le 29 avril 2024 Heure: 18 h 30 Durée: 2 heures

Lieu: centre des loisirs

Nombre de participants: 9

Élus présents : Martin Robert et Nadine Viau **Employées présentes** : Claudia de Courval, Émélie

Trinque et Cathy Santerre







Atelier interactif 1 - Votre milieu de vie. Ce que vous aimez, ce qui peut être optimisé?

Les citoyens sont invités à réfléchir à la question suivante : « Que pourrions-nous faire pour améliorer le milieu de vie dans secteur »

Attentes, préoccupations ou commentaires exprimés :

- Ajout de poubelles près du parc Jacques-Hébert
- Ajout des poubelles à l'entrée et sortie des pistes cyclables
- Manque de poubelles : plus d'excréments de chiens
- Plantation non esthétique sur butte (rue Serge-Pépin) – voir plantes sur piste cyclable vers la rue Benoni-Robert
- Il manque d'arbres entre l'école au Cœur-des-Monts et le Méridiem

Ce que j'aime mon quartier :

- Beau paysage
- Parc Dionis-Désilets
- Petit pont
- Décorations de Noël
- Lampadaires
- Fleurs sur Denise-Asselin (entrée du quartier)
- Beaucoup de pistes cyclables
- Très familial
- Entraide

Idées et suggestions exprimées :

- Installer un parc canin (en face du Méridiem)
- Remplacer les cloches par des bacs à fleurs
- Illuminer le sentier du grand boisé comme le parc Louis-Philippe-Vézina
- Ajout de bancs le long des pistes cyclables et devant l'école (pour parents qui attendent)
- Banc au milieu de la rue Yolande-Chartrand
- Jeu d'eau sur la nouvelle placette
 - Nouvelle placette fleurie 💙
- Traverse piétonnière en pavé
- Fête de quartier (jardin Longpré-Marchand)
 - Exerciseurs pour la santé 💙
- Aménagement pour adulte avec plus d'ombre (ombrière?)
- Table de pique-nique couverte
- Coin lecture avec chaise adaptée
- Espace libre pour recevoir la famille 💙
- Parler davantage des prêts d'équipement pour les fêtes de voisins

Atelier interactif 2 - Comment sécuriser le transport actif dans le secteur

Les citoyens sont invités à réfléchir à la question suivante : « Que pourrions-nous faire pour améliorer le transport actif dans notre secteur? »

Attentes, préoccupations ou commentaires exprimés :

- Desserte en pistes cyclables est intéressante dans les Bourgs avec la piste en site propre
- Pistes dans les vieux secteurs dans la rue (pas intéressant)
- Manque de mobilier urbain
- Problématique pour le stationnement des casiers postaux sur rue Ange-Aimé-Lebrun (pas assez large)
- Rue Ange-Aimé-Lebrun dans la courbe c'est dangereux lorsque les voitures se rencontrent, les voitures empiètent dans la piste cyclable (voir croquis no.1)
- Exo à la demande fonctionne plus ou moins bien
- Problème de visibilité à la sortie de la rue Yolande-Chartrand (stationnement)
- Non-respect du 5 mètres aux intersections faire de la sensibilisation

Idées et suggestions exprimées :

- Avoir au moins un trottoir par rue.
- Ajouter plus d'endroits dédiés pour traverser.
- Améliorer la visibilité sur Saint-Jean-Baptiste : entretien du fossé côté des Bourgs, (phragmites)!
- Peut-être ajouter des bollards
- Prolonger la piste cyclable à l'intersection du ruisseau des Trente pour passer vers le Kaliflash en gravier.
- Enseigne des Bourgs à faire enlever sur Saint-Jean-Baptiste : faire une demande au promoteur
- Voir croquis No.1 pour transformation du corridor scolaire en piste cyclable (entre Yvon-L'Heureux Nord et la ceinture verte)
- Avoir des rues à sens unique?
- Avoir des horaires différents pour les deux écoles
- Lien cyclable vers le stationnement incitatif
- Ajouter des barrières (chicanes) sur la rue Yolande-Chartrand
- Interdire le stationnement dans la courbe sur la rue Azarie-Lamer (et dans toutes les bouclettes)

Autres sujets discutés pendant la rencontre

Sujet no.1 Madame Claudia de Courval, ingénieure pour la Ville de Beloeil, présente le positionnement de la nouvelle école et fait une brève description des prochaines étapes.

