

Aménagement du boulevard Sir-Wilfrid-Laurier

Les modifications apportées au projet

La Ville a écouté les citoyens

- L'emprunt à la charge des contribuables a été diminué d'un million de dollars.
- Le coût total du projet a été coupé de 700 000 \$.
- Les ratios d'endettement de la Ville ne sont pas augmentés.
- Le trottoir cyclopédestre de 3 m (10 pieds) a été éloigné de la rue devant toute la longueur du Mail Montenach, pour se poursuivre ainsi jusqu'à la rue Hertel, en passant par le golf et le parc Maria-Goretti.
- Le nombre de traverses en pavés de béton a été réduit de moitié.
- Le nombre d'arbres à planter a été revu à la baisse, permettant une réduction de 10 % qui ne nuira pas à l'objectif de verdissement.
- La Ville s'est engagée à positionner chaque arbre en accord avec les propriétaires de commerce concernés.

Ce qui n'a pas changé

- Tous les trottoirs seront élargis, car ils sont trop étroits. Actuellement, les personnes à mobilité réduite, les handicapés et même les jeunes familles, surtout avec une poussette, ne peuvent y circuler en sécurité.
- La façon de réaliser les pistes unidirectionnelles pour vélos a été maintenue puisqu'il s'agit d'une exigence incontournable du ministère du Transport du Québec (MTQ) qui a juridiction absolue sur ce type d'aménagement.
- Les traverses qui seront aménagées seront en pavés (ou un matériau similaire) pour la sécurité des personnes ayant des difficultés visuelles.

Pourquoi maintenant ?

- Pour respecter le délai imposé par les travaux de pavage qui seront réalisés en septembre 2013.
- Pour éviter des coûts additionnels d'environ un million de dollars si l'on devait reporter le projet après les travaux du MTQ.



VILLE DE
BELOEIL

Pour information
info@ville.beloeil.qc.ca